

E-BIKE NEUHEITEN 2018

Auf Bambus durch die Stadt

Zahlreiche neue E-Bikes kommen diese Saison auf den Markt. Bei den neuen E-Bikes sind Urbanbikes mit im Rahmen verbauten Akkus im Trend. Die Hersteller setzen auf ungewöhnliche Materialien von Bambus bis Carbon. Eine Auswahl.

TEXT FELIX MAURHOFER | FOTO EMANUEL FREUDIGER

Man muss zweimal hinschauen, um zu erkennen, dass das MyVolta der Marke MyBoo wirklich aus Bambus ist. Der Rahmen ist ein Hingucker und fühlt sich warm an. Es ist solide verarbeitet und die verbauten Komponenten inklusive dem Mittelmotor harmonieren miteinander. Ausgerüstet ist es zudem mit acht Gängen, einer Federgabel, Schutzblechen aus Bambus und einem Gepäckträger. Insofern absolut tauglich für Stadtbummeler. Der Motor verfügt über drei Unterstützungsmodi und bringt genügend Leistung. Allerdings ist er nicht der Geräuschärmste auf dem Markt. Bei 25 km/h kann trotz des stabilen Eindrucks der Rahmen ein bisschen nachschwingen.

Zwar ist das E-Bike aus Bambus nicht das günstigste auf dem Markt, doch wer eines

kauft, fährt nicht nur ein unverwechselbares Bike, sondern unterstützt auch das Yonso-Projekt in Ghana. Es bietet den Menschen vor Ort fair bezahlte Arbeitsplätze und hilft, Schulstipendien und Schulrenovierungen zu finanzieren. So konnten unter anderem über 300 Schulstipendien finanziert und zahlreiche Bibliotheken in der Region ausgestattet werden.

80 Stunden Handarbeit

In den Werkstätten bauen erfahrene ghanaische Arbeiter die Bambus-Velorahmen. Das Gute daran, der schnell wachsende Rohstoff Bambus wächst in der Region von Yonso. MyBoo aus Kiel gibt die Rahmenmasse vor und liefert die Vorrichtungen für den Rahmenbau nach Ghana. Auf diese Weise wird eine gleichbleibende Qualität gewährleistet. Verbunden wer-

den die Bambusrohre mittels Hanfseilen und einem Bioharz, was für eine enorm hohe Verwindungssteifigkeit und Stabilität sorgt. In Handarbeit werden dann die Verbindungen abgeschliffen und der Rahmen lackiert. Es dauert rund 80 Arbeitsstunden, bis ein Rahmen gefertigt ist. In Kiel werden sie dann mit den Komponenten ausgestattet und ausgeliefert. Im Angebot sind rund 20 Modelle vom Pedelec über City/Trekking bis zu Urban/Road. Felix Habke von MyBoo versichert, dass die Bambusrahmen sehr stabil und langlebig sind und eine Festigkeit zwischen Alu und Eisen haben. ♦



Schnelle Stadtflucht

CENTURION E-FIRE STREET R850
Motor 250 W/25 km/h, Batterie 500 Wh,
11 Gänge, Gewicht 19,7 kg, ab 3960.–
centurion.de



Simplees Fahrvergnügen

STEVENS E-TRITON 45
Motor 350 W/25 km/h,
Batterie 500 Wh, 10 Gänge,
Gewicht 25,5 kg, 4799.– stevensbikes.de



Das Formvollendete aus Carbon

SIMPLON SILKCARBON
NEODRIVES XT 30
Motor 350 W/25 km/h Batterie
500 Wh, Gewicht 20,6 kg,
10 Gänge, ab 6899.– simplon.com



Urbanes Bambusbike

MYBOO
Motor 250 W/25 km/h, Batterie
418 Wh, 8 Gänge, Gewicht
25 kg, Preis: ab 4000.–
my-boo.de



Für den perfekten Stadtbummel

SCOTT E-SILENCE 10
Motor 250 W/25 km/h, Batterie 500 Wh,
11 Gänge, Gewicht 23,7 kg, 4299.–
scott-sports.com



Schweizer Ferrari

PININFARINA E-VOLUZIONE
Motor 250 W/25 km/h, Batterie 500 Wh,
Nu-Vinci-Riemenantrieb, Gewicht 17,5 kg,
7300.– diavelo.swiss

Designerstück

COBOC ONE SOHO
Motor 250 W/25 km/h, Batterie 500 Wh, Single Speed,
Gewicht 14 kg, 3900.–
coboc.biz



Urbaner E-Renner

KTM MACINA FLITE 11 STREET CX5
Motor 250 W/25 km/h, 500 Wh,
11 Gänge, Gewicht 20 kg, ab 4400.–
ktm-bikes.at





Die Maschine

STROMER ST5

Motor 800 W/45 km/h, 983 Wh, 11 Gänge, Gewicht 22 kg, 10 000.– stromerbike.com



Handlicher Packesel

TERN GSD

Motor 250 W/25 km/h, Batterie 500 Wh, 10 Gänge, Gewicht 29 kg, bis zu 180 kg Last (inklusive Fahrer), 4500.– ternbicycles.com



Autokiller

TREK SUPER COMMUTER+8S

Motor 350 W/45 km/h, Batterie 500 Wh, 11 Gänge, 21,3 kg, 5300.– trekbikes.com

Doppelt so weit

RIESE UND MÜLLER SUPERCHARGER GX

Motor 350 W/45 km/h, Batterie 500 bis 1000 Wh (Dual-Akku), 14 Gänge (Nabenschaltung), Gewicht 26,8 kg, 7159.– r-m.de

